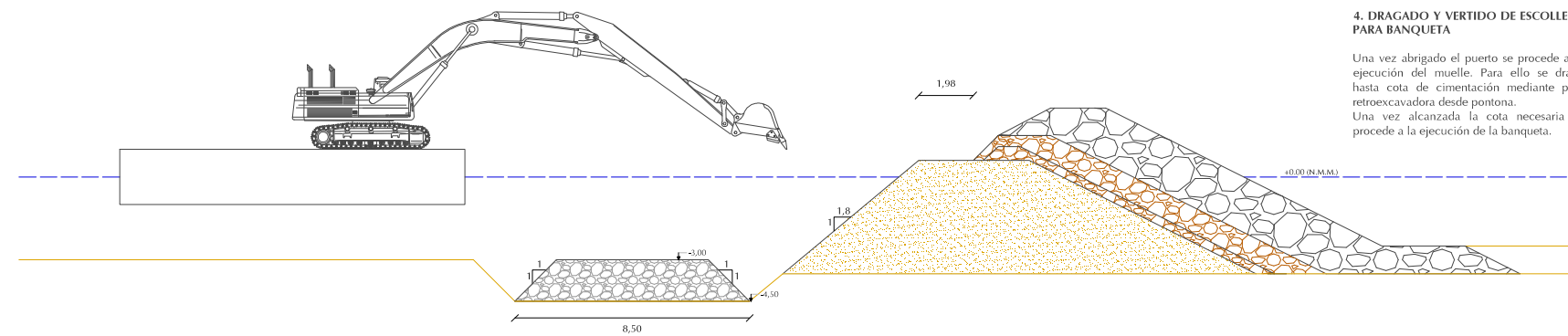
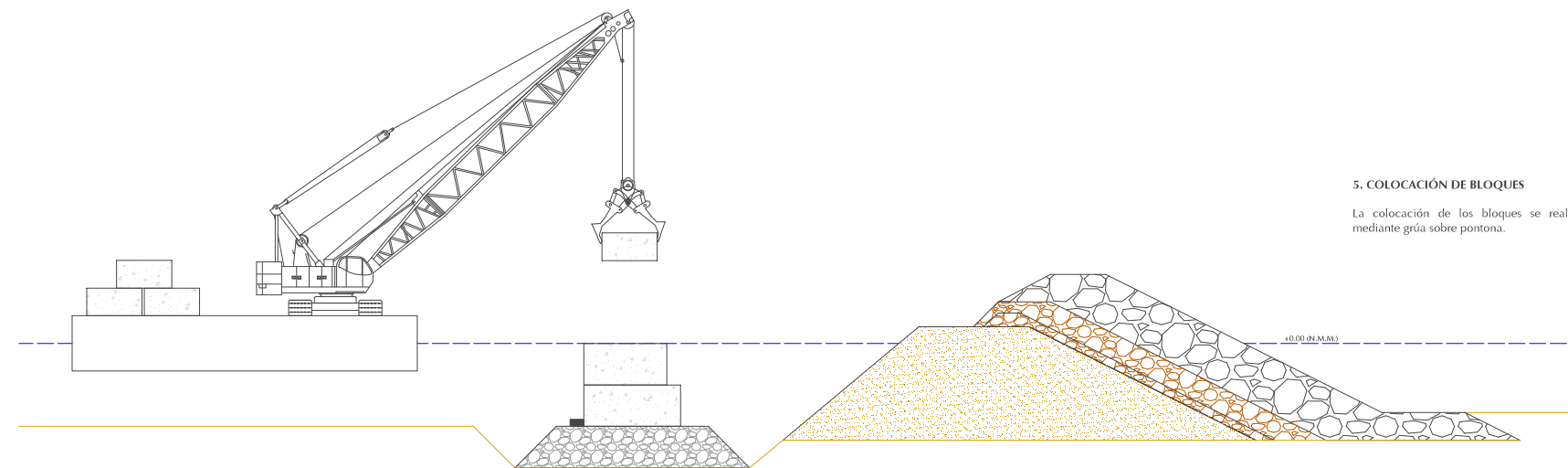




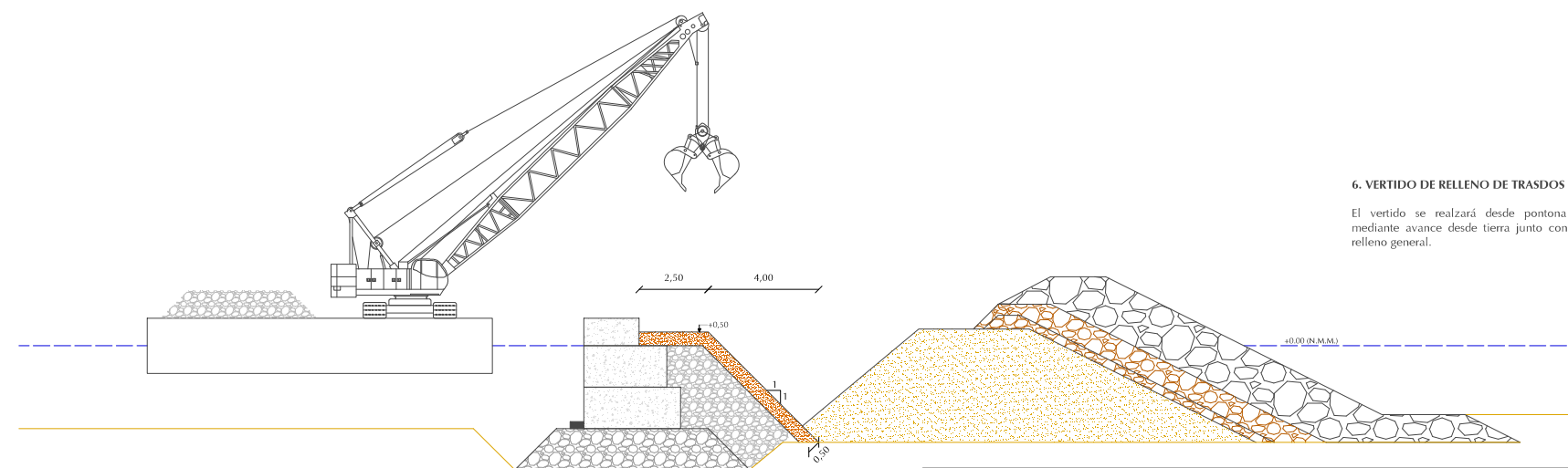
4. DRAGADO Y VERTIDO DE ESCOLLERA PARA BANQUETA

Una vez abrigado el puerto se procede a la ejecución del muelle. Para ello se draga hasta cota de cimentación mediante pala retroexcavadora desde pontona. Una vez alcanzada la cota necesaria se procede a la ejecución de la banqueta.



5. COLOCACIÓN DE BLOQUES

La colocación de los bloques se realiza mediante grúa sobre pontona.



6. VERTIDO DE RELLENO DE TRASDOS

El vertido se realizará desde pontona o mediante avance desde tierra junto con el relleno general.

Cotas en metros



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos



TÍTULO: PROYECTO BÁSICO DE AMPLIACIÓN Y MEJORA
DEL PUERTO DEPORTIVO DE "LA GOLETA" (OLIVA, VALENCIA)

AUTORES:    
García Iranzo, Gonzalo Ibiza Parra, Miguel Martínez Baenas, Abraham Pérez Gil, Antonio

FECHA:
Junio, 2015

ESCALA: Sin escala NOMBRE: PROCESO CONSTRUCTIVO CONTRADIQUE (II)

PLANO:
16.2